



FINANCIERING
van ICT:
de meest
LOGISCHE
weg



De grootste koelkast van Europa

Partner Logistics is een allround logistiek dienstverlener met interne logistiek en geautomatiseerde koel- en vriesopslag als specialiteiten. FinFuel werkt vanaf de oprichting van deze snel groeiende organisatie samen door maatwerk financieringsoplossingen te bieden voor haar ICT projecten. Samen met Wilbert Dijkhuizen, Group Controller op het hoofdkantoor in Bergen op Zoom, bekijken we de unieke mogelijkheden van deze volledig geautomatiseerde hypermoderne warehousing.

Het in 2002 door directeur en eigenaar Bram Hage opgerichte Partner Logistics realiseert een jaarlijkse omzet van ruim 28 miljoen euro. Met ruim 250.000 palletplaatsen, verdeeld over 12 locaties, biedt zij de voedingsindustrie de grootste koelkast van Europa. Zodra de groeiplannen buiten Europa gerealiseerd zijn, is zij op weg naar een Top 5 notering wereldwijd. Wilbert: "Op dit moment is het lastig om ons goed tussen de andere marktspelers te positioneren. We worden meestal vergeleken met de conventionele koel- en vrieshuizen en qua oppervlakte zijn we dan kleiner. Maar bij ons gaat het om volledig geautomatiseerde opslag in hoogbouw en daar bestaan er wereldwijd niet veel van".

Eén grote geautomatiseerde machine

Partner Logistics werkt o.a. met een innovatief en maatwerk Warehouse Management Systeem (WMS). Deze software ondersteunt de goederenadministratie. Eenvoudig gezegd onthoudt een WMS op welke plek in het magazijn de producten zich bevinden en biedt het ondersteuning voor inslag, opslag en uitslag. Daarnaast doet het systeem suggesties voor de beste opslaglocatie. Zo kunnen de meest gevraagde producten, of die met de kortste houdbaarheidsdatum optimaal in het warehouse worden geplaatst.

"We opereren binnen een nichemarkt en werken samen met leidende klanten in de voedingssector. Deze bedrijven nemen hun supply-chain-management continu onder de loep en bekijken tot op ieder detail of zij de kosten nog verder kunnen reduceren. De meeste kleine koel- en vrieshuizen (waar de werkzaamheden met veel personeelsinzet worden uitgevoerd) kunnen dat voor zo'n grote speler niet. Bovendien is de kans op fouten daar groter. Bij ons verloopt alles volgens totaal geautomatiseerde processen. Wij bieden 99,99% zekerheid dat alles wat er nodig is, er ook daadwerkelijk staat. Het is volledig efficiënt, een full continu bedrijf, 365 dagen per jaar en 24 uur per dag. Eigenlijk zijn we één grote geautomatiseerde machine", aldus Wilbert.

Eigen middelen of financieren?

Binnen een sterk groeiende onderneming als Partner Logistics is altijd behoefte aan vermogen. Voor alle activiteiten wordt daarom continu bekeken in hoeverre daar met eigen middelen geïnvesteerd moet worden, of dat er andere mogelijkheden zijn. Wilbert: "FinFuel biedt ons met de Technology Refresh Option (TRO) op de eerste plaats een uitstekend alternatief voor de financiering van onze groeiende ICT infrastructuur, zoals de server omgeving, werkplekautomatisering en het beveiligingssysteem inclusief de camera's. Daarnaast neemt FinFuel ons met de TRO de registratie van alle ICT activa en de betaling van leveranciersfacturen en logistieke diensten uit handen. Hierdoor kan de ICT afdeling zich concentreren op haar kerntaken. De TRO en de MasterIT database maakt onze veranderende ICT omgeving beheersbaar en het leven van onze collega's van die afdeling makkelijker. Op basis van de geboden informatie is het nemen van beslissingen nu stukken eenvoudiger.



Visie van 'long term partnerships'

Partner Logistics realiseert omzetgroei door fysiek te groeien. Om dit waar te maken is één van haar kerndoelstellingen het aangaan van 'long term partnerships' met leidende partijen in de voedingssector.



Ook betreft Partner Logistics haar relaties bij het succes van de onderneming. Wilbert: "FinFuel is vanaf het begin bij ons bedrijf betrokken. Als het puur om het financiële plaatje gaat, zouden andere partijen wellicht ook in aanmerking komen. Maar wij waarderen FinFuel vooral om het meedenken en het geven van kritische, maar opbouwende feedback. Zeker als je al jaren in een groeiscenario zit, bestaat de mogelijkheid dat je 'blind' wordt voor de mogelijkheden. Het is dan prettig om met een professionele en flexibele partner samen te werken die een kritische noot bewaard en je scherp houdt."

Wilbert Dijkhuizen is in Januari 2009 als Group Controller gestart bij Partner Logistics. Hij is registeraccountant, maar wilde graag eens aan de andere kant van de tafel kijken. "Ik zocht een andere uitdaging en mijn voorkeur ging uit naar een jonge groeiende club. Want dat maakt mijn werk interessant. Ik vind het bijzonder inspirerend dat mijn collega Bram Hage in zo'n korte tijd een bedrijf met het niveau van een multinational heeft weten neer te zetten. Alleen bestaat onze organisatie nog niet zo lang als de meeste multinationals. Zij hebben in de loop der jaren behoorlijke financiële buffers kunnen opbouwen.

Wij moeten daarentegen constant scherp zijn en focus houden op zowel de dagelijkse business als de toekomst", aldus Wilbert.

Voldoende toekomst in huidige marktsegment

Partner Logistics richt zich nu voornamelijk op de voedingssector. Wilbert: "Misschien dat we in de toekomst onze focus uitbreiden naar andere segmenten. Farmacie zou een mogelijkheid zijn, want ook daarvoor is koeling van belang. Het beveiligingsaspect gaat dan een grotere rol spelen. Het zijn kostbare, diefstal gevoelige goederen. Dit in tegenstelling tot bijvoorbeeld de opslag van patat.

Voorlopig kunnen zij nog voldoende groei realiseren door zich te richten op koel- en diepvries van voedingsproducten. Daar richten zij zich op. In veel landen, waaronder Frankrijk, maar ook buiten de Europese grenzen, wordt vooral gebruik gemaakt van conventionele opslag. Daar bevinden zich relatief veel kleine koel- en vrieshuizen met een hoge personele bezetting en een enorme landelijke spreiding. Een innovatief en logistiek efficiënt bedrijf als Partner Logistics zal daar zeker snel succes boeken!



Partner Logistics realiseert maatschappelijk verantwoorde kwaliteits- en efficiëntiebevorderende verbeteringen in de supply-chains van bedrijven, door 's werelds betrouwbaarste partner in duurzame, innovatieve en volledig geautomatiseerde warehouse te zijn, dat is ontwikkeld dankzij de expertise en passie van haar eigen medewerkers.

Voor meer informatie: www.partnerlogistics.eu



FinFuel stimuleert de innovatie- en investeringsmogelijkheden binnen de transport en logistieke sector door het gebruik van alternatieve financieringsoplossingen voor bedrijfsinfrastructuren. Onze oplossingen zorgen voor optimalisatie van financiële, administratieve en logistieke processen. FinFuel werkt professioneel, persoonlijk en is een onafhankelijke betrouwbare zakenpartner.

Voor meer informatie: www.finfuel.nl